

# Årsberetning 2011

## Fra styret i Rana Elgjegerforening

### Beretningsperioden er fra 10.03.2011 til 05.03.2012

#### **Medlemsoversikt.**

Pr, 31.12.2011 hadde Rana Elgjegerforening 185 medlemmer. Dette er ett medlem mindre enn vi hadde i 2010. De siste 5 årene har medlemstallet vært ganske så stabilt på godt og vel 180 medlemmer.

#### **Styremøter.**

Det har i beretningsperioden vært avholdt 6 styremøter. Ett av møtene var også ett fellesmøte med utvalgene i foreninga og i tillegg var elgbaneutvalget med på ett av styremøtene.

Det har vært ett ganske så normalt arbeidsår for styret i det året som er tilbakelagt. Det har også i denne perioden vært ett utmerket samarbeid innad i styret og det samme med utvalgene.

En god og konstruktiv diskusjon har løst eventuelle uenigheter på en grei og god måte.

#### **Møter, representasjoner og noe av styrets arbeid.**

##### **Røvassdalen skytterlag.**

Her har vi hatt 2 møter. Ett møte med kontaktutvalget for elgbanen, dette ifølge den avtalen vi har med dem og ett møte med styret i skytterlaget angående leieavtalen for elgbanen.

##### **Møte med Statskog.**

Den 22 mars hadde vi sammen med Hattfjelldal og Hemnes det årlige samarbeidsmøtet med Statskog på Mo. Av temaer som ble tatt opp og diskutert, kan nevnes: Gjennomgang av sakene som var oppe på møtet i 2010, prisnivået på jakta hos Statskog sammenlignet med andre grunneiere som selger elgjakt, vektgrenser ungdyr/voksne, prosedyrer for veiing av kjøttet, tildeling av ekstradyr, rullerende/vekslende jakt, tilrettelegging og rekruttering. Fortsatt er vi jegere ikke fornøyde med alt som blir gjort, men vi har forståelsen av at disse møtene er viktige for begge parter for å diskutere uenighetene og prøve å finne løsninger.

##### **Temadag om elgpåkjørsler og forebyggende tiltak.**

Den 19 mai var vi representert på en temadag om dette emnet, arrangert av Statens vegvesen i Bodø. Blant foreleserne denne dagen, var i tillegg til vegvesenet, repr. fra Fylkes Kommunen, NINA, Jernbaneverket og prosjekt Utmark i Nordland. Flere interessante temaer ble tatt opp og diskutert. At dette er ett problem som angår mange ulike interesser er det ingen tvil om, men etter sånne temadager og lignende konferanser, så er det lett for å bli sittende igjen med en følelse av at dette blir mere som ett "prateforum" de konkrete, framtidsretta og varige tiltakene uteblir, dessverre.

### **Vår leie/driftsavtale med Røvassdalen skytterlag om elgbanen.**

Elgjegerforeningen har over tid jobbet med leieforholdet opp i mot Røvassdalen skytterlag om vår elgbane på Røssvollheia. I inneværende leieavtale er det noen punkter som vi ønsker skulle vert nye forhandlinger om.

Fordelingen av inntektene fra storviltprøvene er en av klausulene som REJF mener ikke er rettferdig. I og med at vi er selvstendige omkring gjennomføringen av storviltprøvene mener vi at delingsforholdet ikke er riktig.

Eierskapet til bygningsmassen er en annen sak som REJF mener skulle vært bedre ivaretatt fra våres side i avtalen. Røvassdalen skytterlag er medeiere i en del av bygningsmassen, uten å ha noen forpliktelser opp i mot vedlikehold. Likedan at de har varig bruksrett på bygninger. På siste møte foreningene i mellom, kom det fram at Røvassdalen skytterlags synspunkt i saken var at leieavtalen var god. De ønsket ikke noen forandring på gjeldene avtale.

Styret i REJF har det siste året brukt mye tid på dette. Konklusjonen er att vi søker ekstern hjelp til å se på leieavtalen med Røvassdalen skytterlag.

Leieavtalen mellom oss går ut i 2015. REJF har som arbeidsmål å få en ny og bedre avtale med Røvassdalen skytterlag. Våres målsetninger er – større utkomme av storviltprøvene og eie bygningsmassen selv.

### **Samla plan mot viltpåkjørsler i Rana.**

Etter at vi leverte forslaget for denne planen til kommunen i januar 2011, har det vært ett fellesmøte med elgregionene der de fikk komme med sine synspunkter og i tillegg har det vært flere uformelle samtaler angående denne planen.

Samla plan mot viltpåkjørsler har vært til behandling i MPR utvalget i kommunen og fått sin politiske godkjenning.

23 februar i år inviterte kommunen v/Ståle Lysfjord til ett møte for å diskutere hva som kan gjøres av tiltak for å redusere elgpåkjørslene. Foruten representanter fra kommunen, var følgende til stede. DN, Fylkeskommunen, Jernbaneverket og REJF. Statens vegvesen var også innbudt, men kunne ikke komme.

Det ble også foretatt ei befaring langs jernbanelinja fra Mo til Skonseng.

Konklusjon etter møtet: Det utarbeides ett prosjekt og det ansettes en prosjektleder. Rana kommune skal være prosjekteier. Jernbanestrekninga dette gjelder er fra Tverråga og til Ildhullia tunell, en strekning på ca, 14 km. Det søkes om finansiering fra, Jernbaneverket, DN, Statens vegvesen og Fylkeskommunen. Tidsramme for gjennomføring, 2012-2017.

Det opprettes ei prosjektgruppe som består av representanter fra, Rana kommune, Jernbaneverket, Statens vegvesen, DN, Fylkeskommunen og REJF. Her bør det underveis være en selvfølge att også grunneierne er med.

Inntil videre, så ser jo dette veldig positivt ut, men først så skal dette behandles politisk i kommunen ( MPR utvalget ) og dette er ment å kunne skje i løpet av mars i år.

### **Elgbanen.**

Elgbane sesongen med trening og skyteprøver startet opp tirsdag 14 juni. Siden har dette pågått hver tirsdag og torsdag til og med 20 september.

Totalt ble det avlagt 383 storviltprøver på Elgbanen i 2011, dette er noen flere enn året før (2010) da det ble skutt 279 prøver.

22 damer har skutt opp til prøven i år, (12 stk i 2010) Dette er jo veldig bra og vi får håpe att denne trenden fortsetter i åra framover. 20 personer har skutt prøven på løpende programmet, (16 stk i 2010). Det er solgt ammunisjon for kr. 65.070.- (kr. 73.567.- i 2010) fordelt på 7.136 skudd (8.007 i 2010). Mindre ammunisjonssalg enn året før skyldes i første rekke att vi på slutten av sesongen hadde store problemer med å få tak i helmantlet ammunisjon i cal, 308 og 30-06.

For å kunne gjennomføre en så stor aktivitet har ca, 35 personer vært med og fordelt på oppgaven gjennom sesongen. Det ble til jul sendt en hilsen og takk fra styret til elgbane kjørerne. Det har vært nevnt tidligere, men vi gjentar det så gjerne. Dette er en særdeles viktig del av foreningens arbeid, både økonomisk og sosialt. Styret vil rette en stor takk til dem som har vært med, for å holde denne aktiviteten gående gjennom hele sesongen.

Under oppstarten på banen hadde vi problemer med det elektriske anlegget til begge banene (løpende og faste skiver) men etter å ha ordnet med 2 adskilte strøm kurser for disse, så var alt i orden. Vi hadde også ett lite "havari" på ende festet for viren til løpende elgen, men dette ble ordnet på en grei måte av dyktige medarbeidere. Foruten dette, så har banen fungert utmerket.

### **Kvinne dager på elgbanen.**

Først i september ble det på banen arrangert 2 kvelder med skytetrening, oppskyting til prøven, for dem som ønsket det, kaffe, kaker og sosialt samvær. Dette opplegget var beregnet kun for damer og blant dem som møtte opp, så ble det svært så vellykket og godt mottatt.

Dette er første gang innen foreninga att noe sånt har vært prøvd og med erfaringa fra disse kveldene, så er det ingen tvil om at dette bør videreføres i åra framover. Denne aktiviteten har dessverre i alle år fått lov å være dominert av nesten bare menn.

Det var Anne Kari som hadde ansvaret med gjennomføringa av dette opplegget, vi de andre i styret (bare menn) vil få rette en stor takk til henne for dette.

### **Nandor Løkås minnepremie.**

Denne premien er for i gi de unge elgjegerne under 24 år som skyter opp til elgprøven en ekstra oppmerksomhet og det blir trukket ut en vinner blant disse for hvert år.

I år var det 15 personer som var med på dette (13 stk i 2010).

Vinner av premien i 2011 ble Elisabeth Fjellvang. Vi gratulerer.

For styret, Tore Granlund.

